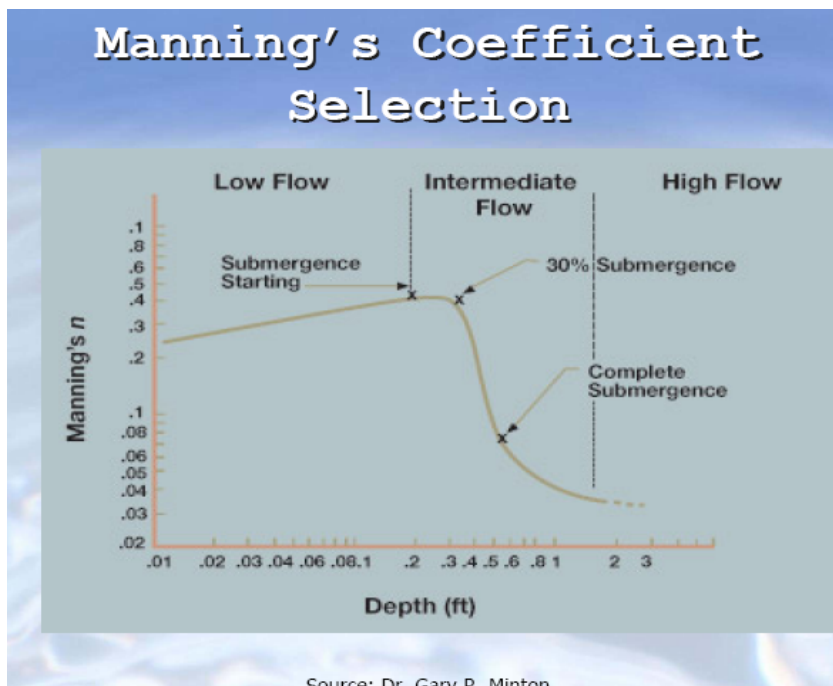


## Capítulo 21 Canais gramados



Source: Dr. Gary R. Minton

O valor da rugosidade  $n$  de Manning varia conforme a altura da lâmina de água para pequenas vazões, grandes vazões e vazões intermediárias

### Sumário

<b>Ordem</b>	<b>Assunto</b>
	<b>Capítulo 21 - Canais gramados</b>
<b>21.1</b>	Introdução
<b>21.2</b>	Eficiência dos canais gramados
<b>21.3</b>	Método Racional
<b>21.4</b>	Intensidade da chuva
<b>21.5</b>	Tipos de grama
<b>21.6</b>	Equação de Manning
<b>21.7</b>	Classes de retardo
<b>21.8</b>	Coefficiente de Manning
<b>21.9</b>	Coefficiente de rugosidade de Manning conforme Mays, 2001
<b>21.10</b>	Velocidade limite
<b>21.11</b>	Dados geométricos das diversas seções transversais
<b>21.12</b>	Modelos de cálculo
<b>21.13</b>	Dimensionamento pelo critério da estabilidade
<b>21.14</b>	Dimensionamento pelo critério da capacidade
<b>21.15</b>	Comprimento de proteção da curva em canais
<b>21.16</b>	Bibliografia e livros consultados

## Capítulo 21 - Canais gramados

### 21.1 Introdução

Os canais gramados são destinados a condução das águas pluviais na ocasião das chuvas (fluxo intermitente) e melhoria da qualidade das águas pluviais através da filtração no revestimento gramado. Geralmente os canais gramados são acompanhados de faixa de filtro gramado que tem objetivo de funcionar como um pré-tratamento.



**Figura 21.1- Canal gramado usual a beira de uma estrada em local de baixa densidade habitacional**

Conforme *Knox County Tennessee* os canais gramados possuem as seguintes características:

- Velocidades baixas
- São executados para escoamento de águas pluviais intermitentes, isto é, quando cai uma tormenta.
- Precisam de manutenção permanente
- Não deve haver muitas sombras

### 21.2 Eficiência do canal gramado

De modo geral, os canais gramados **reduzem somente 50% de sólidos totais em suspensão (TSS)**. Remove também alguns **metais pesados como Cu, Pb, Zn e Cd em aproximadamente 30%**, menos os metais solúveis, conforme Tabela (21.1).

**Tabela 21.1 - Remoção de poluentes em canais gramados**

<b>Poluente</b>	<b>Redução</b>
Sólidos totais em suspensão (TSS)	50%
Fósforo total (PT)	25%
Nitrogênio total (NT)	20%
Coliformes fecais	Dados insuficientes
Metais pesados	30%

Fonte: ESTADO da GEORGIA, 2001.

### 21.3 Método Racional

Para achar a vazão de águas pluviais que chega até os canais gramado é muito usado o Método Racional:

$$Q = C \cdot I \cdot A / 360$$

Sendo:

Q= vazão de pico (m<sup>3</sup>/s);

C= coeficiente de escoamento superficial ou coeficiente de runoff (varia de 0 a 1)

I= intensidade média da chuva (mm/h);

A= área da bacia (ha). 1ha= 10.000m<sup>2</sup>

### 21.4 Intensidade da chuva

A intensidade da chuva depende do período de retorno adotado e do tempo de concentração. Para a RMSP (Região Metropolitana de São Paulo) vale a equação Paulo S. Wilken.

$$I = \frac{1747,9 \cdot T_r^{0,181}}{(t + 15)^{0,89}} \quad (\text{mm/h})$$

Sendo:

I= intensidade média da chuva (mm/h);

T<sub>r</sub>= período de retorno (anos);

t= duração da chuva (min).

### 21.5 Tipos de gramas

Existem aproximadamente 9.000 espécies da família das gramíneas.

#### Gramas tolerantes a seca e não tolerantes

Conforme informações da técnica em paisagismo Marinez Costa as melhores gramas tolerantes a seca são:

- *Batatais*
- *Bermuda*
- *Esmeralda*

As gramas pouco tolerantes a seca são:

- *Santo Agostinho*
- *Grama Coreana*
- *São Carlos*

As características principais das gramas mencionadas acima são:

#### Batatais (melhor de todas)

Nome científico: *Paspalum Notatum*, *Flugge* (esta grama é usada muito nas estações climatológicas no Brasil, pois permanece praticamente verde durante todo o ano, desde que seja irrigada).

Altura de 15cm a 30cm

Resiste ao pisoteio

Resiste à seca

Não resiste a sombra

Tolerância à meia sombra

Uso em parques públicos e grandes áreas

Resistente a pragas e doenças.

### **Bermuda**

Nome científico: *Cynodum dactylum*  
Uso em campos esportivos, playgrounds e campos de golfe.  
Tolerantes a pisoteio  
Resistente a seca  
Suporta temperatura até 40°C  
Sobrevive até 12mm /semana de água de irrigação  
Até 20cm de altura

### **Esmeralda**

Nome científico: *Zoysia japonica*  
Altura de 10cm a 15cm  
Originária do Japão  
Muito ramificada  
Gosta de sol  
Não resiste muito ao pisoteio  
Não resiste a sombra  
Resiste à seca

### **Santo Agostinho**

Nome científico: *Stenotaphrum secundatum*  
Altura de 15cm a 25cm  
Não resiste a sombras  
Não resiste ao pisoteio  
Tolerante a salinidade  
Bom para região litorânea  
Provém da América Subtropical

### **Gramma coreana**

Nome científico: *Zoysia Tanuifolia*  
Altura de 10cm a 15cm  
Gosta de muito sol  
Crescimento lento  
Não é resistente ao pisoteio  
Precisa de irrigação periódica.

### **São Carlos**

Nome científico: *Axonopus Compressus*  
Altura de 15cm a 20cm  
Origem do sul do Brasil  
Tolerância ao frio  
Pleno sol e meia sombra  
Não é resistente a seca  
Usar em áreas de sombra

A Figura (21.2) mostra foto de vários tipos de grammas existentes no Brasil.



**Figura 21.2- Vários tipos de grama usada no Brasil**

Fonte: <http://www.itograss.com.br/Noticias/escolhagrama.htm>

A seleção da grama adequada além das condições do solo e do clima devem ser consideradas os pontos de vistas das condições hidráulicas como vazão e altura da lâmina de água conforme Chow, 1973

### 21.6 Equação de Manning

A equação básica para canais que usaremos é a equação de Manning nas unidades SI.

$$Q = (1/n) \times A \times R^{(2/3)} S^{0,5}$$
$$V = (1/n) \times R^{(2/3)} S^{0,5}$$

Sendo:

n= coeficiente de rugosidade de Manning.

Q= vazão de projeto (m<sup>3</sup>/s);

A= área da seção transversal (m<sup>2</sup>);

R= raio hidráulico (m) = Área molhada/ perímetro molhado.

S=declividade do canal (m/m).

V= velocidade média (m/s)

Uma peculiaridade do canal gramado é que o valor da rugosidade de Manning “n” depende de inúmeros fatores, como tipo de grama, altura da lâmina de água, densidade dos pedúnculos da grama por metro quadrado.

### 21.7 Classes de Retardo

Pesquisas feitas pelo *Soil Conservation Service* (SCS) em 1969 estabeleceram que as gramas usadas em canais gramados forma 5 Classes de retardo: A, B, C, D, E conforme Tabela (21.2). Conforme Haan et al, 1994 se uma vegetação em particular não consta da Tabela (21.2) uma vegetação similar pode ser usada para achar a classe de retardo.

**Tabela 21.2- Coeficiente de retardo de gramas em canais gramados**

Classe de Retardo/ grau de retardo	Cobertura	Condições
A (muito alto)	Reed canary grass	Média de 90cm de altura
	Yellow bluestem	Média de 90cm de altura
B (Alto)	Smooth brome grass	Média de 30cm a 40cm de altura
	Bermuda grass	Média de 30cm de altura
	Native Grass mixture (little bluestems, blue grama and other Long and shr Midwest grasses)	Média de 30cm de altura
	Tall fescue	Média de 45cm
	<i>Lespedeza sericea</i>	Média de 50cm
	Grass-legume mixture timoth smooth	Média de 50cm
	Tall fescue, with bird's foot trefoil or iodino	Média 45cm
	Blue grama	Média 35cm
C (Moderado)	Bahia	15cm a 18cm de altura
	Bermuda grass	Média de 15cm
	<b>Bermuda (Brasil)</b>	<b>Até 20cm</b>
	Redstop	40cm a 60cm
	Grass-legume mixture-summer	15cm a 20cm
	<b>São Carlos</b>	<b>15cm a 20cm</b>
	Centipede grass	15cm
	<b>Batatais (Brasil)</b>	<b>15cm a 30cm</b>
	<b>Santo Agostinho (Brasil)</b>	<b>15cm a 25cm</b>
Kentuchy bluegrass	Altura de 15cm a 30cm	
D (baixo)	Bermuda grass	Altura Média de 6cm
	Red Fescue	Média de 30cm a 45cm
	<b>Esmeralda (Brasil)</b>	<b>Altura de 10cm a 15cm</b>
	<b>Grama coreana</b>	<b>Altura de 10cm a 15cm</b>
	Buffalo grass	Altura de 8cm a 15cm
	Grass legume mixture fall, spring	Altura de 10cm a 13cm
<i>Lespedeza sericea</i>	Após corte altura de 5cm	
E (muito baixo)	Bermuda grass	Altura de 4cm

Fonte: Coyle, 1975 in Chin. 2000.

Nota: o autor introduzir baseado na altura algumas gramas usadas no Brasil.

Haan et al, 1994 diz que quando o tipo de vegetação não é conhecida podemos fazer uma estimativa das classes de retardo conforme a altura da mesma conforme Tabela (21.3).

**Tabela 21.3- Coeficiente de retardo de gramas em canais gramados**

Condições da vegetação	Altura da vegetação (grama) (cm)	Classe de Retardo
<b>Boa</b>	>76cm	A
	28cm a 61cm	B
	15cm a 25cm	C
	5cm a 15cm	D
	< 5cm	E
<b>Moderada</b>	>76cm	B
	28cm a 61cm	C
	15cm a 25cm	D
	5cm a 15cm	D
	< 5cm	E

Fonte: Soil Conservation Service, 1979 in Haan et al, 1994.

**Tabela 21.4- Coeficiente de retardo de gramas em canais gramados com classificação aproximada de algumas gramas usadas no Brasil.**

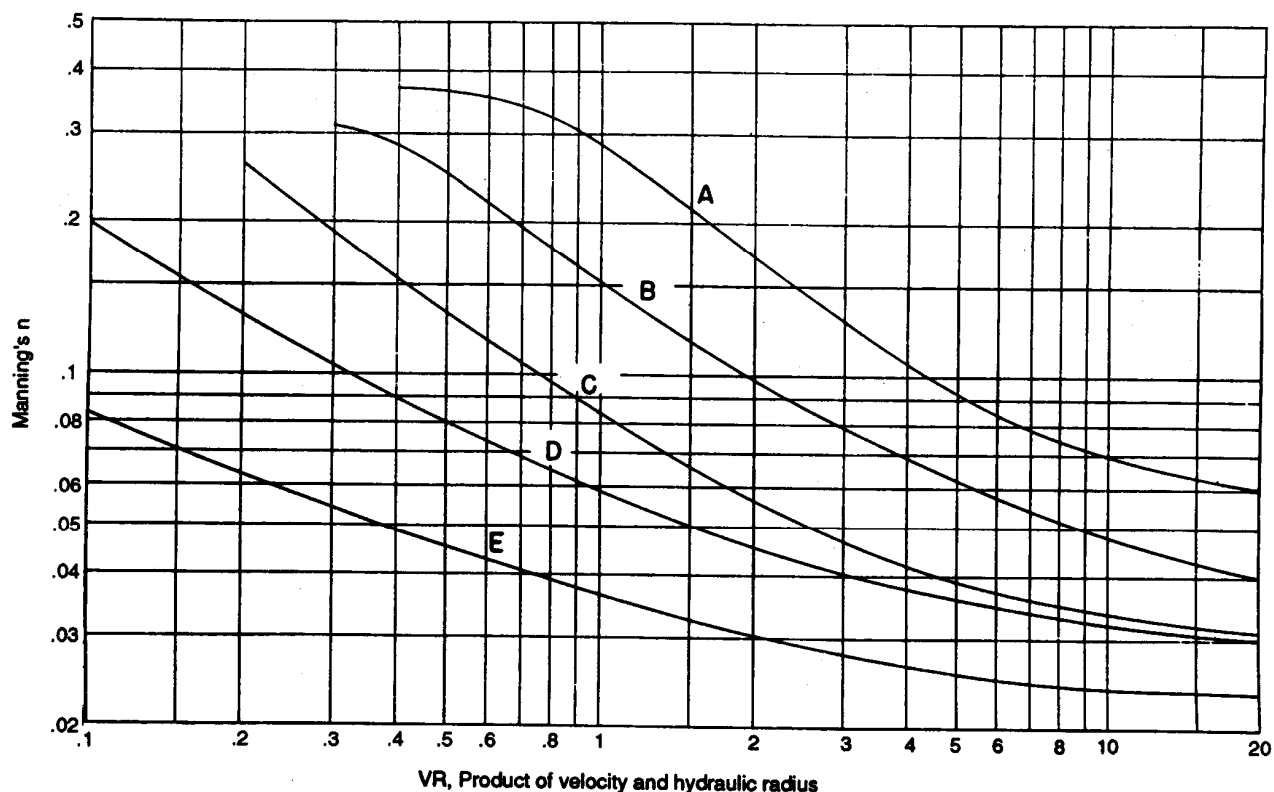
Condições da vegetação	Altura da vegetação (grama) (cm)	Classe de Retardo	Grau de retardo	
<b>Boa</b>	>76cm	A	Muito alto	
	28cm a 61cm	B	Alto	
	<i>Santo Agostinho, São Carlos</i>	15cm a 25cm	C	Moderado
	<i>Coreana, Batatais, Esmeralda</i>	5cm a 15cm	D	Baixo
		< 5cm	E	Muito baixo
<b>Moderada</b>	>76cm	B	Alto	
	28cm a 61cm	C	Moderado	
	15cm a 25cm	D	Baixo	
	5cm a 15cm	D	Baixo	
		< 5cm	E	Muito baixo

Fonte: Soil Conservation Service, 1979 in Haan et al, 1994.

Nota: as gramas usadas no Brasil em itálico foram introduzidas pelo autor.



## 21.8 Coeficiente n de Manning



**Figura 21.3- Gráfico Velocidade x Raio Hidráulico em ft<sup>2</sup>/s e com o coeficiente “n” de Manning**  
 Fonte: Haan et al, 1994. Este gráfico é básico para o dimensionamento de canais gramados.

A Figura (21.3) mostra no gráfico as 5 Classes de retardo: A,B,C,D,E e o coeficiente de Manning “n” em função do produto da velocidade em ft/s pelo raio hidráulico em ft.

Haan et al, 1994 apresentou a equação de Temple et al, 1987 e acrescentamos as restrições de Temple et al, 2003.

$$n = \exp \{ C_1 (0,01329 (\ln (V \times R))^2 - 0,09543 \times \ln (V \times R) - 0,2971) - 4,16 \} \quad \text{Equação 21.1}$$

Restrições:.

$$0,0025 \times C_1^{2,5} < V \cdot R < 36$$

$$C_1 = 2,5 \times h^{1/3} \times M^{1/6}$$

Sendo:

n= coeficiente de Manning (adimensional)

C<sub>1</sub>= índice da curva de retardo

V= velocidade da água (ft/s)

R= raio hidráulico (ft)

Ln= logaritmo neperiano

h= altura da grama (m)

M= densidade da grama em números de pedúnculos/m<sup>2</sup> conforme Tabela (21.6)

Caso tenhamos V em m/s e R em m para transformar VxR para VxR em ft<sup>2</sup>/s basta dividir por 0,093.

Haan et al, 1994 apresentou a Tabela (21.5) onde aparecem as Classes de retardo e o índice da curva de retardo C<sub>1</sub> que pode ser usada na Equação (21.1).

**Tabela 21.5 – Índice da curva de retardo em função da classe**

Classe de retardo	Índice da curva de retardo $C_1$
A	10,00
B	7,643
C	5,601
D	4,436
E	2,876

**Fonte: Haan et al, 1994**

**Exemplo 21.1**

Calcular o índice de retardo sendo dada altura da grama bermuda de 0,25m e  $M=5556$  pedúnculos/m<sup>2</sup> conforme Tabela (21.6).

$$C_1 = 2,5 \times h^{1/3} \times M^{1/6}$$
$$C_1 = 2,5 \times 0,25^{1/3} \times 5556^{1/6} = 6,68$$

**Exemplo 21.2**

Dado a velocidade  $V=1,80$ m/s e raio hidráulico  $R=0,214$ m e dado  $C_1=6,68$

Achar o coeficiente de Manning  $n$

$$V \times R = 1,80 \times 0,214 = 0,3852 \text{ m}^2/\text{s}$$

Para passar  $\text{ft}^2/\text{s}$  temos que dividir por 0,093

$$V \times R = 0,3852 / 0,093 = 4,14$$

Restrições:

$$0,0025 \times C_1^{2,5} < V \cdot R < 36$$

$$0,0025 \times 6,68^{2,5} < V \cdot R < 36$$

$$0,29 < 4,14 < 36 \quad \text{OK}$$

$$n = \exp \{ C_1 (0,01329 (\ln (V \times R))^2 - 0,09543 \ln (V \times R) - 0,2971) - 4,16 \}$$

$$n = \exp \{ C_1 (0,01329 (\ln (V \times R))^2 - 0,09543 \ln (V \times R) - 0,2971) - 4,16 \}$$

$$n = 0,0549$$

**Exemplo 21.3**

Dado a velocidade  $V=1,80$ m/s e raio hidráulico  $R=0,214$ m e classe C

Achar o coeficiente de Manning  $n$

$$V \times R = 1,80 \times 0,214 = 0,3852 \text{ m}^2/\text{s}$$

Para passar  $\text{ft}^2/\text{s}$  temos que dividir por 0,093

$$V \times R = 0,3852 / 0,093 = 4,14$$

Como escolhemos grama com Classe C então entrando no gráfico  $V \times R$  em função de  $n$  achamos o valor de  $n=0,041$ .

**Tabela 21.6- Valores do coeficiente de rugosidade de Manning calibrado para diversos tipos de grama, bem como densidade dos pedúnculos, altura de corte e tensão antes do corte e pós corte**

Gramma usado	Classe de Retardo	Densidade dos pedúnculos/m <sup>2</sup> M	Altura máxima antes do corte h (cm)	Espaçamento entre Pedúnculos Sc (mm))
Coluna 1	Coluna 2	Coluna 3	Coluna 4	Coluna 5
<i>Yellow vlyuestem</i>	A	2778	ND	19
<i>Tall fescue</i>	B	4000	38	16
<i>Blue grama</i>		3889	25	16
<i>Ryegrass (perenial)</i>		4000	18	17
<i>Weeping lovegrass</i>		3889	30	16
<i>Bermudagrass</i>		C	5556	25
<i>Bahiagrass</i>	ND		20	ND
<i>Centipede grass</i>	5556		15	14
<i>Kentucky bluegrass</i>	3889		20	16
<i>Grass mixture</i>	2222		18	22
<i>Buffalograss</i>	4444		13	15
<i>Alfafa</i>	D		1111	36
<i>'Sericea lespedeza</i>		667	41	39
<i>Common lespedeza</i>		333	13	56
<i>Sudangrass</i>		111	ND	97

**Nota: a coluna 2 foi introduzida pelo autor.**

### 21.9 Coeficiente de rugosidade n de Manning conforme Mays, 2001

Para canais gramados podemos obter o coeficiente de rugosidade de Manning usando a seguinte equação:

$$n = k_1 / (ac + k_2) \quad \text{Equação 21.2}$$

Sendo:

n=coeficiente de rugosidade de Manning (adimensional)

$k_1 = R^{(1/6)}$

R= raio hidráulico (ft)

So= declividade em m/m

$k_2 = 19,97 \times \log (R^{1,4} \times So^{0,4})$

ac=15,8; 23,0; 30,2; 34,6 e 37,7 para Classe de Retardo: A,B,C,D,E respectivamente.

Mays, 2001 apresenta ainda a Tabela (21.7) onde estão a tensão trativa permissível conforme a classe de retardo.

**Tabela 21.7- Tabela da tensão trativa limite em função da classe de retardo e coeficiente ac da Equação (21.2) fórmula de Mays, 2001.**

Classe de retardo	Tensão trativa limite		ac
	$\tau_p$		
	(kg/m <sup>2</sup> )	(N/m <sup>2</sup> )	
A	18,06	186,19	15,8
B	10,25	105,67	23,0
C	4,88	50,31	30,2
D	2,93	30,21	34,6
E	1,71	17,63	37,7

**Tabela 21.8- Coeficientes de rugosidade de Manning “n” conforme a Classe de Retardo, declividade do canal So=0,015m/m e raio hidráulico em pés.**

Classe de retardo	Declividade do canal So	ac	Raio hidráulico R						
			m ft						
	(m/m)		0,3m	0,45m	0,6m	0,75m	0,9m	1,05m	1,2m
			1ft	1,5ft	2ft	2,5ft	3ft	3,5ft	4ft
A	0,015	15,8	0,813	0,174	0,116	0,094	0,082	0,075	0,070
B	0,015	23,0	0,119	0,080	0,067	0,060	0,055	0,052	0,050
C	0,015	30,2	0,064	0,052	0,047	0,044	0,041	0,040	0,039
D	0,015	34,6	0,050	0,043	0,039	0,037	0,036	0,035	0,034
E	0,015	37,7	0,043	0,038	0,036	0,034	0,033	0,032	0,032

### Tensão trativa calculada

$$\tau_{\text{calculado}} = \gamma \times d \times S_o$$

Sendo:

$\tau_{\text{calculado}}$  = tensão trativa calculada (N/m<sup>2</sup>)

$\gamma$  = 9810 N/m<sup>3</sup>

d = altura da lâmina de água (m)

S<sub>o</sub> = declividade do canal gramado (m/m)

### Exemplo 21.4

Dado um canal gramado com R=1 ft, declividade S<sub>o</sub>=0,015m/m, classe de retardo C calcular o coeficiente de Manning n.

Para Classe de retardo C o valor de ac=30,2 conforme Tabela (21.7)

$$n = k_1 / (ac + k_2)$$

$$k_1 = R^{(1/6)}$$

$$k_2 = 19,97 \times \log (R^{1,4} \times S_o^{0,4})$$

$$n = 1,0^{(1/6)} / (30,2 + 19,97 \times \log (1,0^{1,4} \times 0,015^{0,4})) = 0,064$$

$$\tau_{\text{calculado}} = \gamma \times d \times S_o$$

Sendo:

$\tau_{\text{calculado}}$  = tensão trativa calculada (N/m<sup>2</sup>)

$\gamma$  = 9810 N/m<sup>3</sup>

d = altura da lâmina de água (m)

S<sub>o</sub> = declividade do canal gramado (m/m)

A tensão trativa calculada  $\tau_{\text{calculado}}$  é a seguinte:

$$\tau_{\text{calculado}} = \gamma \times d \times S_0$$

$$d = 1 \text{ ft} = 0,30 \text{ m}$$

Para se obter  $\text{kg/m}^2$  multiplica-se  $\text{N/m}^2 \times 0,097$

$$\tau_{\text{calculado}} = 9810 \times 0,30 \times 0,015 = 44,15 \text{ N/m}^2 = 4,28 \text{ kg/m}^2$$

Como a tensão trativa máxima permitida é igual a  $\tau_p = 4,88 \text{ kg/m}^2$  conforme Tabela (21.7) e como a tensão trativa calculada é  $4,28 \text{ kg/m}^2$  que é menor que  $4,88 \text{ kg/m}^2$  então não haverá problemas.

**Nota: na prática para canais gramados não se usa a comparação da tensão trativa máxima permitida com a tensão trativa calculada.**

### 21.10 Velocidade limite

Os limites de velocidade dos canais gramados estão na Tabela (21.9). Notar que a velocidade máxima depende do tipo de grama bem como da declividade do canal.

**Tabela 21.9- Velocidade limite  $V_m$  em canal gramado de acordo com o tipo de grama e declividade**

Tipo de grama	Classe de Retardo	Declividades S (%)	Velocidade máxima tolerável $V_m$ (m/s)	Velocidade máxima tolerável com solo que pode facilmente sofrer erosão $V_m$ (m/s)
Coluna 1	Col 2	Coluna 3	Coluna 4	Coluna 5
Bermuda grass	C	0 a 5	2,4	1,8
		5 a 10	2,1	1,5
		>10*	1,8	1,2
Bahia, buffalo grass Kentucky bluegrass Smooth brome, blue grama mixtures, tall fescue <b>Santo Agostinho, Sao Carlos e Bermuda (Brasil)</b>	C	0 a 5	2,1	1,5
		5 a 10*	1,8	1,2
		>10*	1,5	0,9
Grass mixtures, reed, canary grass	C	0 a 5	1,5	1,2
		5 a 10*	1,2	0,9
<i>Lespedeza sericea</i> Weeping lovegrass, yellow, bluestem, redtop, alfafa, red fescue. Common Lespedeza. Sudan Grass <b>Coreana, Batatais e Esmeralda (Brasil)</b>	D	0 a 5	1,1	0,8

Fonte: Coyle, 1975 in Chin, 2000

(\*): não admite declividade maior que 10% a não ser com canais com base de concreto com taludes gramados.

Nota: a coluna 2 foi introduzida pelo autor.

Nota 2: as gramas usadas no Brasil que estão hachuradas foram introduzidas pelo autor.

]



Substituindo as expressões de A e de R e achando o valor de T temos:

**Canal gramado parabólico**

$$T = 1,962 \frac{Q \cdot n}{y^{1,67} S^{0,5}}$$

**Canal gramado trapezoidal**

$$b = \frac{Q \cdot n}{[y^{1,67} S^{0,5}]^{-Z} y}$$

Sendo:

b=comprimento da base do trapézio.

$$T = b + 2 \cdot y \cdot Z$$

**Canal gramado triangular**

$$T = 3,182 \frac{Q \cdot n}{[y^{1,67} S^{0,5}]}$$

**Canal gramado retangular**

$$T = \frac{Q \cdot n}{y^{1,67} S^{0,5}}$$

A Figura (21.5) pode ser usada em canais de seção trapezoidal.

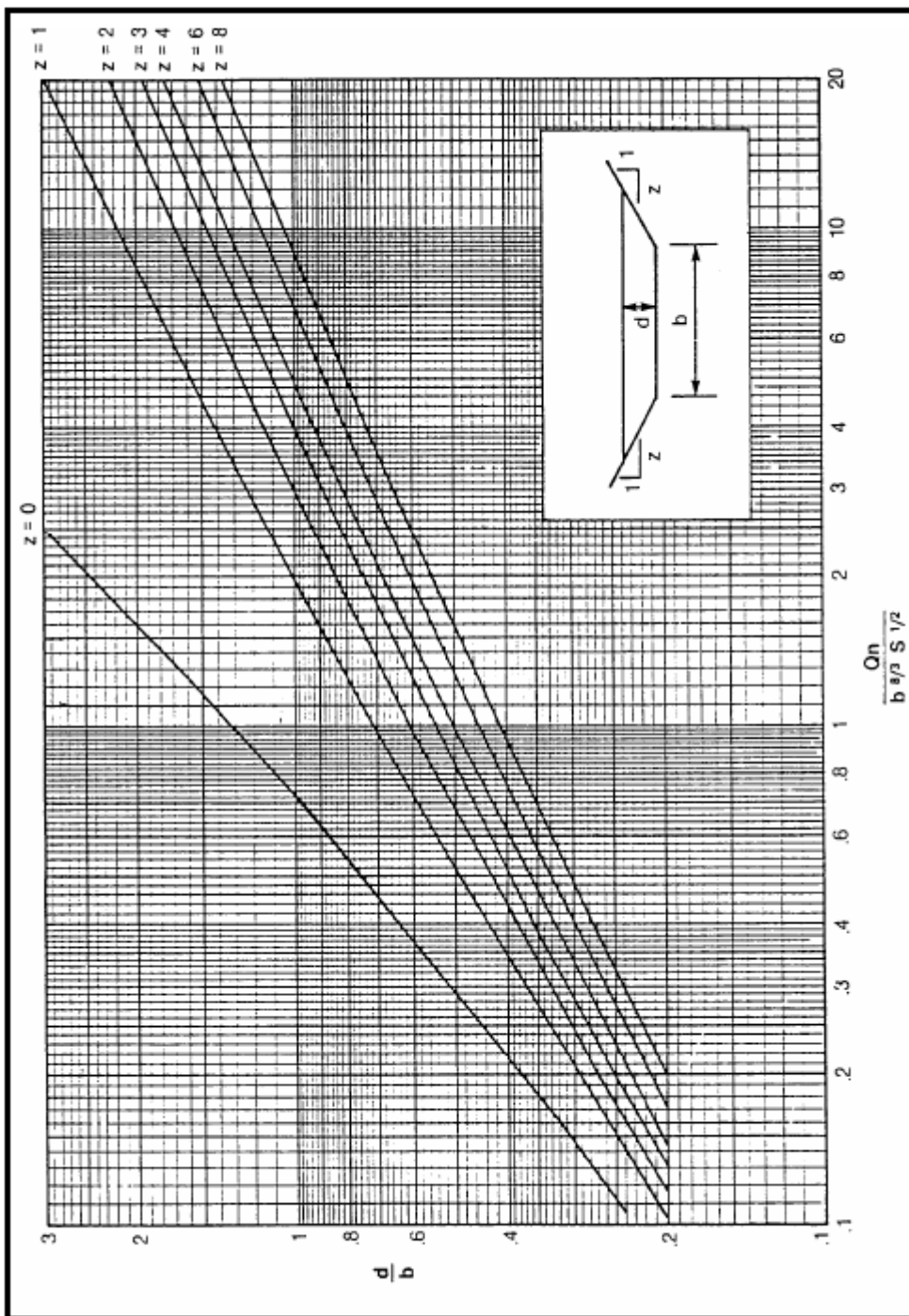


Figura 21.5- Seção trapezoidal  
Fonte: Condado de Knox, Tennessee



Channel Type <sup>1</sup>	Semi-Empirical Equations <sup>2</sup> for Estimating Critical Depth	Range of Applicability
1. Rectangular <sup>3</sup>	$d_c = [Q^2 / (gb^3)]^{1/3}$	N/A
2. Trapezoidal <sup>3</sup>	$d_c = 0.81[Q^2 / (gz \cdot b^{1.25})]^{0.27} - b/30z$	0.1 < 0.5522 Q/b <sup>2.5</sup> < 0.4 For 0.5522 Q/b <sup>2.5</sup> < 0.1, use rectangular channel equation
3. Triangular <sup>3</sup>	$d_c = [(2Q^2) / (gz^3)]^{1/5}$	N/A
4. Circular <sup>4</sup>	$d_c = 0.325(Q/D)^{2/3} + 0.083D$	0.3 < d <sub>c</sub> /D < 0.9
5. General <sup>5</sup>	$(A^3/T) = (Q^2/g)$	N/A
where: d <sub>c</sub> = critical depth (ft) Q = design discharge (cfs) g = acceleration due to gravity (32.2 ft/sec <sup>2</sup> ) b = bottom width of channel (ft) z = side slopes of a channel (horizontal to vertical) D = diameter of circular conduit (ft) A = cross-sectional area of flow (ft <sup>2</sup> ) T = top width of water surface (ft)		
<sup>1</sup> See Figure 7-16 for channel sketches <sup>2</sup> Assumes uniform flow with the kinetic energy coefficient equal to 1.0 <sup>3</sup> Reference: French, 1985 <sup>4</sup> Reference: USDOT, 1965 <sup>5</sup> Reference: Brater and King, 1976		

The following guidelines are given for evaluating critical flow conditions of open channel flow:

- (1) A normal depth of uniform flow within about 10% of critical depth is unstable and should be avoided in design, if possible.
- (2) If the velocity head is less than one-half the mean depth of flow, the flow is subcritical.
- (3) If the velocity head is equal to one-half the mean depth of flow, the flow is critical.
- (4) If the velocity head is greater than one-half the mean depth of flow, the flow is supercritical.

*Note: The head is the height of water above any point, plane or datum of reference. The velocity head in flowing water is calculated as the velocity squared divided by 2 times the gravitational constant (V<sup>2</sup>/2g).*

**Figura 21.6- Altura crítica através de equações semi empíricas**  
**Fonte: Condado de Knox, Tennessee**

A Figura (21.6) apresenta as alturas críticas obtidas através de equações semi-empíricas para várias seções transversais.

### 21.12 Modelos de cálculo

Preliminarmente vamos apresentar as seguintes equações:

$$R = (V \times R) / V_m$$

Sendo:

R= raio hidráulico

V= velocidade média

V<sub>m</sub>= velocidade limite

O valor (VxR) é apresentado junto.

$$V \times R = (1/n) R^{(5/3)} \times S^{(1/2)}$$

Conforme Chin, 2000 uma maneira de se calcular a favor da segurança é admitir que a Classe de retardo seja na pior situação, isto é, com vegetação baixa o que significa **Classe D** e que resultará em maiores velocidades e que são mais perigosas para a erosão.

### Superelevação

Se houver numa curva podemos calcular a superelevação  $\Delta d$ :

$$\Delta d = (V^2 \times T) / (g \times R_c)$$

Sendo:

$\Delta d$ =superelevação devido a curva (m)

V= velocidade média (m/s)

T= largura do topo da seção (m)

R<sub>c</sub>= raio de curvatura (m)

Conforme Condado de Knox existem dois modelos para dimensionamento de canais gramados, o dimensionamento usando o **critério da estabilidade** e o dimensionamento usando o **critério da capacidade máxima**. Portanto, conforme Chaw, 1973 um canal gramado deve ser calculado em dois estágios, sendo o primeiro o critério da estabilidade e o segundo o critério da capacidade máxima. O critério da estabilidade usa um grau baixo de retardo enquanto que o critério da capacidade máxima usa um grau alto de retardo.

**O critério da estabilidade usa Classe D e o critério da capacidade usa Classe C.**

Alertamos para declividade maior que 10% podem ser usada combinação com canais revestidos com os canais gramados. Lembremos ainda que os canais gramados dependem do tipo da classe de grama e a favor da segurança podemos admitir em caso de dúvida, classe de grama com menor altura, pois produzirão maior velocidade.

Existem gramas que não admitem declividade maior que 10%.

### 21.13 Dimensionamento pelo critério da estabilidade

Vamos estabelecer os diversos passos, segundo Condado de Knox, Tennessee.

**Primeiro passo:** determinar as diversas variáveis, incluindo a vazão Q, a declividade do canal gramado S, o tipo de vegetação escolhida para revestimento e a seção escolhida (trapezoidal, parabólica ou triangular).

**Segundo passo:** usando a Tabela (21.9) escolher a velocidade máxima Vm baseado no tipo de vegetação e declividade do canal gramado.

**Terceiro passo:** arbitre um valor de “n” e determine o correspondente valor do produto VxR na curva da classe escolhida da Figura (21.3). Quando a vegetação for permanente usar a Classe D e quando de construção temporária usar Classe E.

Nota: o produto VxR obtido está nas unidades ft<sup>2</sup>/s e para converter em m<sup>2</sup>/s temos que multiplicar por 0,093.

**Quarto passo:** calcular o raio hidráulico usando a equação:

$$R = VxR / Vm$$

Sendo:

R= raio hidráulico calculado (m)

VxR= produto da velocidade x raio hidráulico achado na Figura (21.3)

Vm= velocidade máxima achada na Tabela (21.5).

**Quinto passo:** usar a equação de Manning para calcular o produto VxR.

$$VxR = (1/n) R^{(5/3)} x S^{(1/2)}$$

Sendo:

VxR= produto velocidade x raio hidráulico

N= coeficiente de rugosidade de Manning

R= raio hidráulico calculado (m)

S= declividade do canal (m/m)

Nota: para converter VxR nas unidades SI nas unidades ft<sup>2</sup>/s temos que dividir o produto VxR por 0,093.

**Sexto passo:** compare os produtos VxR obtido no Terceiro passo com o produto VxR obtido no quinto passo. Se os valores são aproximadamente iguais o problema está resolvido e caso não sejam, arbitre novamente um novo valor de “n”. Se o produto VxR calculado for maior que o VxR obtido no gráfico, aumente o valor de n a ser arbitrado e caso contrario diminua.

**Sétimo passo:** para um canal de seção trapezoidal ou qualquer outra usar relações geométricas da Figura (21.3) e achar a altura do canal por tentativas.

**Oitavo passo:** se houver curvas no canal gramado poderemos calcular a sobrelevação pela equação:

$$\Delta d = (V^2 x T) / (g x Rc)$$

Sendo:

$\Delta d$ =superelevação devido a curva (m)

V= velocidade média (m/s)

T= largura do topo da seção (m)

Rc= raio de curvatura (m)

**Oitavo passo:** calcular número de Froude pela equação;

$$D = A/T$$

$$Fr = V / (g \times D)^{0,5}$$

Sendo:

Fr= número de Froude (adimensional)

D= profundidade hidráulica (m)

A= área da seção molhada (m<sup>2</sup>)

T= comprimento da largura da superfície da água (m)

V= velocidade média da água no canal (m/s)

g= aceleração da gravidade =9,81m/s<sup>2</sup>

Quando o número de Froude for igual a 1 teremos regime crítico de escoamento e quando for maior que 1 o regime será supercrítico e se Fr<1 o regime de escoamento será subcrítico.

**Nono passo:** achar a borda livre que deve ser no mínimo de 0,30m.

Conforme Chin, 2000 temos:

$$F = 0,152 + V^2 / 2g$$

Sendo:

F= altura da borda livre (m)

V= velocidade média da água no canal (m/s)

g= aceleração da gravidade =9,81m/s<sup>2</sup>

### Exemplo 21.5

Seja um canal gramado trapezoidal com grama *Grass mixtures* Classe D sendo que o solo é facilmente erodível. A declividade do canal é de 0,015m/m (1,5%) que irá conduzir vazão de 1,415m<sup>3</sup>/s.

Entrando na Tabela (21.9) achamos que a velocidade limite de Vm=1,2m/s sendo que a declividade máxima para este caso é de 5%.

Assumimos que n=0,035 e entrando na Figura (21.3) achamos VxR= 5,4

Transformando nas unidades SI, multiplicamos por 0,093.

$$VxR = 5,4 \times 0,093 = 0,5022$$

$$R = (V \times R) / Vm$$

$$Vm = 1,1m/s$$

$$R = 0,5022 / 1,2 = 0,4185m$$

$$VxR = (1/n) R^{(5/3)} \times S^{(1/2)}$$

$$VxR = (1/0,035) 0,4185^{(5/3)} \times 0,015^{(1/2)}$$

$$VxR = 0,82m^2/s$$

$$VxR = 8,81 ft^2/s$$

**Truque:** como o valor VxR=8,81ft<sup>2</sup>/s é maior que 5,4ft<sup>2</sup>/s inicial então temos que adotar “n” superior a 0,035. Adotamos então n=0,038 e recalculamos novamente e achamos VxR=4,92 ft<sup>2</sup>/s que é maior que 4,0 ft<sup>2</sup>/s e adotamos 0,040 e achamos VxR=2,89 ft<sup>2</sup>/s que é praticamente igual a 3,00. Portanto, aceitamos n=0,040.

**Tabela 21.10- Cálculos**

Valor de n	Figura ft <sup>2</sup> /s	Figura m <sup>2</sup> /s	R (m)	VxR calc m <sup>2</sup> /s	VxR ft <sup>2</sup> /s
0,035	5,40	0,50	0,42	0,82	8,81
0,038	4,00	0,37	0,31	0,46	4,92
<b>0,040</b>	3,00	0,28	0,23	0,27	2,89

Supondo seção transversal trapezoidal com base de 3,0m, S=0,015m/m com declividade 3H:1V dos taludes.

$$z=3$$

$$\text{Área } A = b \times d + z \times d^2 = 3,0 \times d + 3 \times d^2$$

$$T = b + 2zd = 3,0 + 2 \times 3 \times d = 3,0 + 6xd$$

$$\text{Perímetro molhado } P = b + 2xd(z^2 + 1)^{0,5}$$

$$Q = A \times V$$

$$Q = 1,415 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$V = 1,1 \text{ m/s adotado}$$

$$A = Q/V = 1,415/1,1 = 1,286 \text{ m}^2$$

$$A = 3,0x d + 3xd^2$$

$$1,286 = 3x d + 3xd^2$$

$$3xd^2 + 3x d - 1,286 = 0$$

$$\Delta = b^2 - 4ac = 9 + 4 \times 3 \times 1,286 = 24,43$$

$$d = (-3 + 4,94) / 6 = 0,32 \text{ m}$$

Portanto,  $d = 0,32 \text{ m}$

$$T = 3 + 6 \times d = 3 + 6 \times 0,32 = 4,92 \text{ m}$$

$$P = 3,0 + 2xd \times 3,16 = 3,0 + 6,32xd = 5,02 \text{ m}$$

$$R = A/P = 1,286/5,02 = 0,26 \text{ m}$$

$$V = (1/n) \times R^{(2/3)} S^{0,5}$$

$$V = (1/0,040) \times 0,26^{(2/3)} 0,015^{0,5}$$

$$V = 1,23 \text{ m/s}$$

### Número de Froude

$$D = A/T = 1,286 \text{ m}^2 / 4,92 \text{ m} = 0,26 \text{ m}$$

$$Fr = V / (g \times D)^{0,5} = 1,23 / (9,81 \times 0,26)^{0,5} = 0,77 \text{ OK escoamento subcrítico}$$

### Borda livre

Conforme Chin, 2000 temos:

$$F = 0,152 + V^2 / 2g = 0,152 + 1,23^2 / (2 \times 9,81) = 0,23 \text{ m Adota-se o mínimo de } 0,30 \text{ OK}$$

### 21.14 Dimensionamento pelo critério da capacidade

Vamos mostrar o dimensionamento pelo critério da capacidade através de diversos passos conforme Condado de Knox, Tennessee. O critério da capacidade usa a Classe C e salientando que no critério da estabilidade usamos a Classe D.

**Primeiro passo:** arbitre uma altura da seção maior do que aquela achada no dimensionamento pelo critério de estabilidade. Escolha a seção, por exemplo, trapezoidal adotando a base  $b$  e calculando a área molhada e o raio hidráulico.

**Segundo passo:** divida a vazão pela área e obtenha a velocidade usando a equação da continuidade

$$Q = V \times A$$

$$V = Q/A$$

**Terceiro passo:** multiplica a velocidade achada pelo raio hidráulico obtendo o produto  $V \times R$

Nota: não esquecer que para o uso do gráfico da Figura (21.3) temos que dividir  $V \times R$  por 0,093.

**Quarto passo:** consultando a Figura (21.3) obtenha o valor de “ $n$ ” na classe adotada C.

**Quinto passo:** use a equação de Manning para achar a velocidade usando o valor da rugosidade de Manning  $n$  obtida na Figura (21.3) e raio hidráulico calculado inicialmente no primeiro passo. A declividade  $S$  é dado do problema.

$$V = (1/n) \times R^{(2/3)} S^{0,5}$$

**Sexto passo:** compare as velocidades obtidas no quinto passo com a obtida no segundo passo. Se os valores forem aproximadamente iguais o problema fica resolvido, caso contrário comece tudo novamente pelo Primeiro passo.

**Sétimo passo:** achar a borda livre que deve ser no mínimo de 0,30m.

$$F = 0,152 + V^2 / 2g$$

Sendo:

F= altura da borda livre (m)

V= velocidade média da água no canal (m/s)

g= aceleração da gravidade =9,81m/s<sup>2</sup>

**Oitavo passo:** se houver curvas no canal gramado poderemos calcular a sobrelevação pela equação:

$$\Delta d = (V^2 \times T) / (g R_c)$$

Sendo:

$\Delta d$ =superelevação devido a curva no canal gramado (m)

V= velocidade média (m/s)

T= largura do topo da seção (m)

R<sub>c</sub>= raio da curvatura (m)

### Exemplo 21.6

Dados: V=1,02m/s T=5,1m g=9,81m/s<sup>2</sup> R<sub>c</sub>=15m (raio da curva)

$$\Delta d = (V^2 \times T) / (g R_c)$$

$$\Delta d = (1,02^2 \times 5,1) / (9,81 \times 15) = 0,04m$$

Portanto, a sobrelevação devida a curva de raio de 15m será de 0,04m.

**Nono passo:** calcular número de Froude pela equação:

$$D = A/T$$

$$Fr = V / (g \times D)^{0,5}$$

Sendo:

Fr= número de Froude (adimensional)

D= profundidade hidráulica (m)

A= área da seção molhada (m<sup>2</sup>)

T= comprimento da largura da superfície da água (m)

V= velocidade média da água no canal (m/s)

g= aceleração da gravidade =9,81m/s<sup>2</sup>

Quando o número de Froude for igual a 1 teremos regime crítico de escoamento e quando for maior que 1 o regime será supercrítico e se Fr<1 o regime de escoamento será subcrítico.

### Exemplo 21.7- Mesmo exercício anterior mudando para Classe de Retardo C e usando o critério da capacidade

Seja um canal gramado trapezoidal com grama *Grass mixtures* Classe C sendo que o solo é facilmente erodível. A declividade do canal é de 0,015m/m (1,5%) que irá conduzir vazão de 1,415m<sup>3</sup>/s sendo o limite de velocidade  $V_m \leq 1,2m/s$ .

Arbitramos que a base da seção trapezoidal b=3,00m.

Adotamos declividade do talude do canal z=3

$$\text{Área } A = b \times d + z d^2 = 3,0 \times d + 3 \times d^2$$

$$T = b + 2zd = 3,0 + 2 \times 3 \times d = 3,0 + 6d$$

$$\text{Perímetro molhado } P = b + 2d(z^2 + 1)^{0,5} = 3,00 + 2 \times d(9 + 1)^{0,5} = 3,00 + 6,32d$$

Arbitrando que a altura  $d=0,40\text{m}$  que é maior que  $d=0,32\text{m}$  achado no dimensionamento pelo critério da estabilidade.

$$A = 3,0 \times d + 3 \times d^2 = 3,0 \times 0,40 + 3 \times 0,4^2 = 1,68\text{m}^2$$

$$T = 3,0 + 6d = 3,0 + 6 \times 0,4 = 5,4\text{m}$$

$$P = 3,00 + 6,32d = 3,00 + 6,32 \times 0,40 = 5,53\text{m}$$

$$R = A/P = 1,68/5,53 = 0,30\text{m}$$

$$V = Q/A = 1,415/1,68 = 0,84\text{m/s}$$

Como temos o raio hidráulico  $R$  e a velocidade achamos o produto  $V \times R$

$$V \times R = 0,84\text{m/s} \times 0,30\text{m} = 0,26\text{m}^2/\text{s}$$

Mas para o uso da Figura (21.3) temos que mudar as unidades para  $\text{ft}^2/\text{s}$

Então dividimos  $0,26\text{m}^2/\text{s}$  por  $0,093$

$$0,26/0,093 = 2,75 \text{ft}^2/\text{s}$$

Entrando na Figura (21.3) com  $2,75$  e classe  $C$  achamos  $n=0,055$

Com o valor de  $n$  obtido e com o valor de  $R$  já calculado vamos calcular a velocidade pela equação de Manning.

$$V = (1/n) \times R^{(2/3)} S^{0,5}$$
$$V = (1/0,055) \times 0,30^{(2/3)} 0,015^{0,5}$$
$$V = 1,01\text{m/s}$$

Como a velocidade é  $1,01\text{m/s}$  é maior que  $0,84\text{m/s}$  é então adotar um valor menor da altura  $d$ . Adotamos então  $d=0,35\text{m}$  e recalculamos tudo novamente.

$$A = 3,0 \times d + 3 \times d^2 = 3,0 \times 0,35 + 3 \times 0,35^2 = 1,42\text{m}^2$$

$$T = 3,0 + 6d = 3,0 + 6 \times 0,35 = 5,1\text{m}$$

$$P = 3,00 + 6,32d = 3,00 + 6,32 \times 0,35 = 5,21\text{m}$$

$$R = A/P = 1,42/5,21 = 0,27\text{m}$$

$$V = Q/A = 1,415/1,42 = 1,0\text{m/s}$$

Como temos o raio hidráulico  $R$  e a velocidade achamos o produto  $V \times R$

$$V \times R = 1,0\text{m/s} \times 0,27\text{m} = 0,27\text{m}^2/\text{s}$$

Mas para o uso da Figura (21.3) temos que mudar as unidades para  $\text{ft}^2/\text{s}$

Então dividimos  $0,27\text{m}^2/\text{s}$  por  $0,093$

$$0,27/0,093 = 2,92 \text{ft}^2/\text{s}$$

Entrando na Figura (21.3) com  $2,92$  e classe  $C$  achamos  $n=0,048$

Com o valor de  $n$  obtido e com o valor de  $R$  já calculado vamos calcular a velocidade pela equação de Manning.

$$V = (1/n) \times R^{(2/3)} S^{0,5}$$
$$V = (1/0,048) \times 0,27^{(2/3)} 0,015^{0,5}$$
$$V = 1,07\text{m/s}$$

Como a velocidade é  $1,07\text{m/s}$  é aproximadamente igual a  $1,0\text{m/s}$  adotamos um valor menor da altura  $d=0,35\text{m}$  com  $n=0,048$  e o problema está resolvido.

### Número de Froude $Fr$

$D$  = diâmetro hidráulico (m)

$$D = A/T = 1,27\text{m}^2 / 4,02\text{m} = 0,32\text{m}$$

$$Fr = V / (g \times D)^{0,5} = 1,1 / (9,81 \times 0,32)^{0,5} = 0,11 \quad \text{OK escoamento subcrítico}$$

### Borda livre $F$

$$F = 0,152 + V^2 / 2g = 0,152 + 1,1^2 / (2 \times 9,81) = 0,21\text{m} \quad \text{Adota-se o mínimo de } 0,30 \text{ OK}$$

### Comentários

No critério da estabilidade achamos  $n=0,040$  e altura  $d=0,32\text{m}$  e no critério da capacidade achamos  $n=0,045$  e  $d=0,32\text{m}$ .

As Tabelas (21.11) e (21.14) estão os cálculos.

**Tabela 21.11- Cálculos do Exemplo 21.5**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Q	Decliv	Altura d	Base seção trapezoidal b	Talude	Área	T	Perim P	R=A/P
(m <sup>3</sup> /s)	(m/m)	(m)	(m)	z	(m <sup>2</sup> )	(m)	(m)	(m)
1,415	0,015	0,40	3	3	1,68	5,4	5,53	0,30
1,415	0,015	0,35	3	3	1,42	5,1	5,21	0,27

**Tabela 21.12- Cálculos do Exemplo 21.5 (continuação)**

10	11	12	13	14	15	16	17	18
V=Q/A	VxR	VxR	n	V (Manning)	Adotar	Diâmetro hidráulico D	Número de Froude	Borda livre (m)
(m/s)	(m <sup>2</sup> /s)	(ft <sup>2</sup> /s)	Figura 21.2	(m/s)	d	(m)		
0,84	0,26	2,75	0,055	1,01	menor	0,31	0,58	0,30
1,00	0,27	2,92	0,048	1,07	menor	0,28	0,65	0,30

O problema pode ser resolvido usando a Classe de Retardo  $C_1 = 5,601$  para Classe C conforme Tabela (21.15).

As Tabelas (21.13) e (21.14) usam o **cálculo analítico sem consulta a gráfico** usando a Equação (21.1).

**Tabela 21.13- Cálculo usando a Equação (21.1) para Classe de Retardo C com  $C_1=5,601$**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Q	Decliv	Altura d	Base seção trapezoidal b	Talude	Área	T	Perim P	R=A/P	V=Q/A
(m <sup>3</sup> /s)	(m/m)	(m)	(m)	z	(m <sup>2</sup> )	(m)	(m)	(m)	(m/s)
1,415	0,015	0,40	3	3	1,68	5,4	5,53	0,30	0,84
1,415	0,015	0,35	3	3	1,42	5,1	5,21	0,27	1,00

**Tabela 21.14- Cálculo usando a Equação (21.1) para Classe de Retardo C com  $C_1=5,601$  (continuação)**

11	12	13	14	15	16	17	18	19
VxR	VxR	Classe C	n	V (Manning)	Adotar	Diâmetro hidráulico D	Número de Froude	Borda livre
(m <sup>2</sup> /s)	(ft <sup>2</sup> /s)		Calculado	(m/s)	d	(m)		
0,26	2,75	5,601	0,052	1,07	menor	0,31	0,61	0,30
0,27	2,92	5,601	0,051	1,02	menor	0,28	0,61	0,30

**Nota:** se o valor 1,07m/s calculado na coluna 15 for maior que  $V=0,84$ m/s da coluna 10 então adotamos um valor menor da altura. Caso contrario adotaríamos um valor maior.

Fazemos os cálculos até encontrar um valor de V calculado na coluna 15 com o valor obtido de n seja aproximadamente igual ao valor de V da coluna 10.

A palavra “**menor**” colocada na coluna 16 é obtida das comparações da coluna 15 com a coluna 10 citado acima.



**Tabela 21.15- Índice da curva de retardo  $C_1$**

Classe de retardo	Índice da curva de retardo $C_1$
<b>A</b>	<b>10,000</b>
<b>B</b>	<b>7,643</b>
<b>C</b>	<b>5,601</b>
<b>D</b>	<b>4,436</b>
<b>E</b>	<b>2,876</b>

**Exemplo 21.8- Modelo**

Seja um canal gramado trapezoidal com grama Esmeralda. A declividade do canal é de 0,005m/m (0,5%) que irá conduzir vazão de pico de 2,0m<sup>3</sup>/s.

A grama esmeralda é muito usada no Brasil e conforme Tabela (21.2) é classificada como **Classe de Retardo D**.

Conforme Tabela (21.7) a grama esmeralda Classe de Retardo D tem o valor  $a=34,6$  e a tensão trativa limite é  $\tau_p= 30,21 \text{ N/m}^2$ .

Consultando a Tabela (21.9) para a grama esmeralda Classe de Retardo D e declividade do canal  $S_o < 5\%$  achamos a velocidade limite  $V_m=1,1\text{m/s}$ ,

Arbitramos que a base da seção trapezoidal  $b=2,00\text{m}$ .

Adotamos declividade do talude do canal  $z=3$

$$\text{Área } A = b \times d + z d^2 = 2,0 \times d + 3d^2$$

$$T = b + 2zd = 2,0 + 2 \times 3 \times d = 2,0 + 6d$$

$$\text{Perímetro molhado } P = b + 2d(z^2 + 1)^{0,5} = 2,0 + 2d(9 + 1)^{0,5} = 2,0 + 6,32d$$

Arbitrando que a altura  $d=0,60\text{m}$

$$\text{Área } A = b \times d + z d^2 = 2,0 \times d + 3d^2 = 2,28\text{m}^2$$

$$T = 2,0 + 6d = 2,0 + 6 \times 0,6 = 5,6\text{m}$$

$$P = 2,0 + 6,32d = 2,0 + 6,43 \times 0,6 = 5,79\text{m}$$

$$R = A/P = 2,28/5,79 = 0,39$$

$$V = Q/A = 2,0/2,28 = 0,88\text{m/s}$$

Como temos o raio hidráulico  $R$  e a velocidade achamos o produto  $V \times R$

$$V \times R = 0,88\text{m/s} \times 0,39\text{m} = 0,35\text{m}^2/\text{s}$$

Mas para o uso da Figura (21.3) temos que mudar as unidades para  $\text{ft}^2/\text{s}$

Então dividimos  $0,35\text{m}^2/\text{s}$  por  $0,093$

$$0,35/0,093 = 3,71 \text{ ft}^2/\text{s}$$

$$n = \exp \{ C_1 (0,01329 (\ln (V \times R))^2 - 0,09543 \times \ln (V \times R) - 0,2971) - 4,16 \}$$

Para Classe D temos  $C_1=4,436$  conforme Tabela (21.15).

$$n = \exp \{ C_1 (0,01329 (\ln (V \times R))^2 - 0,09543 \times \ln (V \times R) - 0,2971) - 4,16 \}$$

$$n = \exp \{ 4,436 (0,01329 (\ln (3,71))^2 - 0,09543 \times \ln (3,71) - 0,2971) - 4,16 \}$$

$$\mathbf{n=0,037}$$

Com o valor de  $n$  obtido e com o valor de  $R$  já calculado vamos calcular a velocidade pela equação de Manning.

$$V = (1/n) \times R^{(2/3)} S^{0,5}$$

$$V = (1/0,037) \times 0,39^{(2/3)} \times 0,00^{0,5}$$

$$\mathbf{V=0,88\text{m/s} < V_m=1,1\text{m/s} \text{ OK}}$$

Como a velocidade é  $0,88\text{m/s}$  que é praticamente a inicial calculada o problema está resolvido.

### Número de Froude Fr

D= diâmetro hidráulico (m)

$$D=A/T= 2,28\text{m}^2/ 5,6\text{m}=0,41\text{m}$$

$$Fr= V/ (gx D)^{0,5} = 0,88/ ( 9,81 \times 0,41)^{0,5}=0,51 \quad \text{OK escoamento subcrítico}$$

### Borda livre F

$$F= 0,152+V^2/ 2g = 0,152 + 0,88^2/ (2 \times 9,81)=0,19\text{m} \quad \text{Adota-se o mínimo de 0,30 OK}$$

### Verificação da tensão trativa

A tensão trativa calculada  $\tau_{\text{calculado}}$  é a seguinte:

$$\tau_{\text{calculado}}= \gamma \times d \times S_0$$

Para se obter  $\text{kg/m}^2$  multiplica-se  $\text{N/m}^2$  x 0,097

$$\tau_{\text{calculado}}= 9810 \times 0,60 \times 0,005=29,43 \text{ N/m}^2=2,85 \text{ kg/m}^2$$

Como a tensão trativa máxima permitida conforme Tabela (21.7) é igual a  $\tau_p=34,6\text{kg/m}^2$  e como a tensão trativa calculada é  $2,85\text{kg/m}^2$  que é menor que  $34,6\text{kg/m}^2$  então não haverá problemas.

### 21.15 Comprimento de proteção da curva em canais

Uma curva em um canal gramado tem uma sobrelevação já foi mostrada anteriormente, porém existe ainda um comprimento de proteção  $L_p$  a jusante do canal que deve ser deixado após a curva.

O comprimento de proteção  $L_p$  pode ser calculado por:

$$L_p/R = 0,604 \times [R^{(1/6)} / n_b]$$

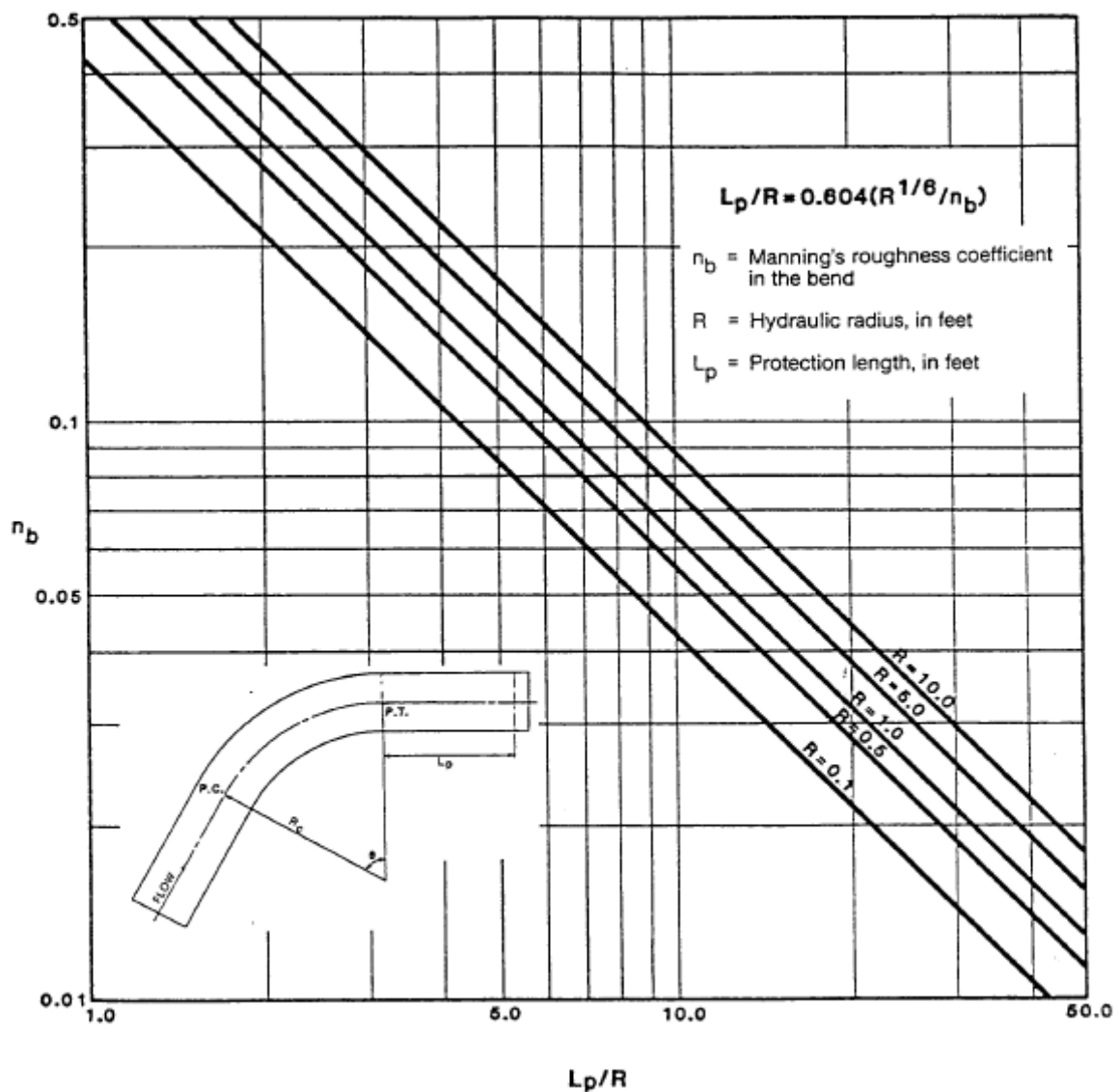
Sendo:

$L_p$  = comprimento de proteção da curva (ft)

$R$  = raio hidráulico (ft)

$n_b$  = coeficiente de Manning na curva

A Figura (21.7) mostra o gráfico em que entrando com raio hidráulico em ft e coeficiente de Manning na curva  $n_b$ , achamos a relação  $L_p/R$ .



Reference: USDOT, FHWA, HEC-15 (1986).

Figura 21.7- Comprimento de proteção ( $L_p$ ) a jusante do canal em curva  
Estado da Geórgia, 2000

**Exemplo 21.9**

Calcular o comprimento de proteção  $L_p$  a jusante de um canal em curva sendo dado  $n_b=0,048$  e raio hidráulico  $R=0,27\text{m}$

$$R=0,27\text{m}=0,27/0,30=0,9 \text{ ft}$$

$$L_p/R = 0,604 \times [R^{(1/6)} / n_b]$$
$$L_p/R = 0,604 \times [0,9^{(1/6)} / 0,048] = 12,4 \text{ ft}$$
$$L_p = 12,4 \times R = 12,4 \times 0,9 = 11,2 \text{ ft} = 3,3\text{m}$$

### 21.16 Bibliografia e livros recomendados

- CHIN, DAVID A. *Water resources engineering*. Prentice Hall, 2000, 750páginas
- CHOW, VEN TE. *Open channel hydraulics*. McGraw-Hill, 680páginas, 1973.
- CONDADO DE KNOX. *Stormwater Management Manual*. Open Design Design. Tennessee. Acessado em setembro 2008.
- ESTADO DA GEORGIA, 2001. *Georgia Stormwater Management Manual*. August 2001. Volume 1, Volume 2.
- GHARABAH, B. et al; *Sediment removal efficiency of vegetative filter strip*. Guelph Turfgrass Institute, 2000, ASAE Sacramento Convention Center Sacramento, California, USA.
- GRISMER, MARK E. et al. *Vegetative filter strip for nonpoint source pollution control in agriculture*. University of California, Division of Agriculture and Natural Resources, 2006.
- HAAN, C. T. et al. *Design hydrology and sedimentology for small catchments*. Academic Press, 1994, 588 páginas.
- MAYS, LARRY W. *Water resources engineering*. Editora John Wiley, 761 páginas, 2001.
- TEMPLE, DARREL M. et al. *Design of grass-lined channels: procedures and software update*. Julho de 2003.